

Reisedaten (Auszug Met Journal) des NDL-Dampfers *Bremen*, auf der Fahrt von Bremerhaven nach New York, im April 1912

TAG	Bordzeit (Kurs)	Breite	Länge	Distanz	Bed.(1/10)**	Wind	Seegang	TL	TW	Wetter/Bemerkungen
20	00	242°	42:50N 45:14W	63 nm	10	SSW 5-8	SSW 5		13,5 °C 16,0 °C	Regen / <i>im Golfstrom</i>
20	02:20									reduzieren die Fahrt wegen starken Regens und Eisgefahr
20	04	242°	42:29N 45:40W	43 nm	10	S-SSE 8-9	SSE 6-7		15,3 °C 15,3 °C	starker Regen
20	08	242°	42:04N 47:11W	55 nm	10	SW 7	SW 6-5		15,7 °C 14,0 °C	Regen, diesig
20	12	265°	42:08N 47:59W*	56 nm	10-7	SW-W 7-5	SW 5-4	9,3 °C	5,0 °C	<i>Übergangszone Golf/Labrador</i>
20	12:30									pass. Eisberg (klein)
20	15		42:06N 48:53W							pass. großen Eisberg
20	16	265°	42:03N 49:14W	56 nm	7-5	SW 5	SW 5	5,8 °C	1,2 °C	<i>Labrador-Strom</i>
20	16:33									pass. 3 große Eisberge, treibende Wrackstücke und viele Leichen
20	17-19									pass. 2 große Eisberge und Treibeis
20	20	265°	41:58N 50:27W	54 nm	5	SW –W 5-6	SW 5	6,4 °C	1,0 °C	<i>im Labrador-Strom</i>
20/21	24/00	265°	41:53N 51:41W	55 nm	10-9	W-WNW 7	W-SW 5	9,0 °C	12,0 °C	Regen / <i>im Golfstrom</i>

(24h)

Beispiel: 55 nm/ 4 h = 13,75 kn

Richtung/Bft

Richtung/Stufe

*) astronomisch bestimmt, sonst gekoppelt

**) der Bedeckungsgrad des Himmels wurde zu dieser Zeit in Zehntel angegeben, heute in Achteln.

Nachträgliche Bemerkungen sind *kursiv* gesetzt.

© der Zusammenstellung: R.-W. Baak, mit freundlicher Genehmigung des DWD, Seewetteramt